

Strategija prometa in e-mobilnost v MO Novo mesto



1365-2015



Stanje prometa v MO NM

- **Cestno omrežje** (državna cesta skozi mesto; 3 mostovi čez reko Krko)
- **Kolesarske steze** (nesklenjene; utesnjenost cest; hribovit teren)
- **MPP** (6 krakov; 6 linij; 7 avtobusov; 3 €/potnika; od 2012 ni štetja)
- **Javna parkirišča:** cca 1.800 v mestnem jedru in bližnji okolici





CTO NE>O MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO >O MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO >O MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO
CTO NE>O MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO N MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO N MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO
MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO NE>O MCTO NE>O

Celostna prometna strategija v nastajanju

Srednjeročno $\neq$ Dolgoročno ?!?

Cilji strategije

Spreminjanje navad!

1. Več prihodov na del. mesto s kolesom
2. Več prihodov na del. mesto peš
3. Več prihodov na del mesto z MPP

Spreminjanje navad!

1. Več prihodov na del. mesto s kolesom
2. Več prihodov na del. mesto peš
3. Več prihodov na del mesto z MPP

Ukrepi v letu 2015/16

- Racionalizacija MPP in prilagoditev voznih linij uporabnikom (-35% km; - 13% potnikov)
- Urejanje parkirne politike (višje cene/pričetek obračunavanja parkirnine; Kandijsko parkirišče, ZD, Portoval)
- Poskus z Go Opti – ni prišlo do realizacije
- Projekt „Kolesarju prijazno podjetje“ - partner GZDBK



Ukrepi za prihodnost

- Omejevanje prometa v mestnem jedru
- P&R sistemi ob vstopu v mesto
- Posodobitev MPP (IKT)
- Prevozi na klic ?!?
- Pametni semaforji
- Nove kolesarske steze
- Južna obvoznica
- Razbremenitev Kandijske ceste
- Parkirna hiša v mestnem jedru
- Zahodna obvoznica (most čez Krko)
- 3. razvojna os (most čez Krko)



E-mobilnost

Sistemska podpora

- Uvajanje E-polnilnic v vse nove projekte in na obstoječa parkirišča
- Posebne ugodnosti parkiranja za E-vozila

V 2-3 letih bodo vsa vozila v lasti MO Nm električna.



Nujno sodelovanje gospodarstva

Navade ljudi se bodo spreminjale le/hitreje, če bodo politikam mobilnosti sledila tudi podjetja.
(neizgradnja novih parkirišč, spodbujanje rabe koles, MPP ...)



Postanite kolesarju prijazni!



Boštjan Grobler, podžupan MO Novo mesto