

## TRAJNOSTNI RAZVOJ IN

## e-MOBILNOST

Torek, 10. maj 2016, ob 9.00

Konferenčna dvorana hotela Šport na Otočcu

## PROGRAM

8.30	PRIHOD IN PRIJAVA UDELEŽENCEV
9.00	UVODNI NAGOVOR mag. Andrej Paternost, predsednik Sekcije za okolje in energijo
9.05	NOVI OBETI NA PODROČJU AKUMULATORJEV ZA e-VOZILA dr. Robert Dominko, Kemijski inštitut, Laboratorij za kemijo materialov
9.45	TRAJNOSTNA MOBILNOST – EV Gregor Korenčan, Renault Nissan Slovenia
10.15	PRAKTIČNE IZKUŠNJE Z e-VOZILI, TRENUTNO STANJE IN PRIČAKOVANJA Simon Čretnik, Društvo za električna vozila Slovenije
10.45	Aktivna promocija promocije zdravja na delovnem mestu Tomaž Kordiš, GZDBK
11.00	ODMOR IN ČAS ZA MREŽENJE TER IZMENJAVO IDEJ
11.30	LJUBLJANA ZELENA PRESTOLNICA EVROPE 2016 Nataša Jazbinšek Seršen, Mestna občina Ljubljana
12.00	STRATEGIJA PROMETA IN e-MOBILNOSTI v MONM Boštjan Grobler, Mestna občina Novo mesto
12.20	ALI JE SLOVENIJA/DOLENJSKA PRIPRAVLJENA NA e-MOBILNOST? mag. Mitja Brudar, Elektro Ljubljana, d. d.
12.40	MOBILNOSTNI NAČRT PODJETJA – PRIMER KRKE Miran Zorko, Krka, d. d., Novo mesto
13.00	SLOVENSKA VREDNOSTNA VERIGA e-MOBILNOSTI – KO AVTO POSTANE DEL REŠITVE Željko Purgar, Center energetskih rešitev
13.30	ZAKLJUČEK IN POSKUSNE VOŽNJE Z E-VOZILI

Dogodek organizira  
Sekcija za okolje in energijo
**RENAULT**  
Passion for life
sponzor posveta je  
Revoz, d. d., Novo mesto

## Vseбина

Cilj Evropske unije je nič prometnih emisij v večjih urbanih centrih do leta 2030. Industrija je zmanjšala emisije za 32 odstotkov, gospodinjstva za 24, energetika za 16, promet pa jih je v istem času povečal za 28 odstotkov. Promet je odgovoren za približno tretjino celotne končne porabe energije v državah članicah EU in za več kot petino emisij toplogrednih plinov. Prav tako je odgovoren za velik del onesnaženosti zraka v mestih.

E-mobilnost v razvito družbo uvaja nov koncept urbane mobilnosti, koncept, ki temelji na zeleni energiji, zmanjševanju ogljičnega odtisa in emisij trdih delcev v prometu in tako predstavlja najučinkovitejšo in najbolj družbeno sprejemljivo obliko individualne rabe vozil. Strateški razvoj infrastrukture in omrežij vozil na električni pogon spodbuja tudi EU z direktivami in cilji, h katerim so se zavezale vse članice EU, kot tudi Slovenija s svojo vizijo prehoda v nizkoogljico družbo do leta 2050. V Sloveniji, kjer se zaradi majhnih razdalj med kraji večina voženj opravi na relativno kratkih razdaljah, so pogoji za razvoj e-mobilnosti zelo ugodni.

Ali smo pripravljeni?  
Kako se s temi izzivi soočajo podjetja?  
Bo Tesla kmalu vgrajeval naše baterije?  
Kako so se zadeve lotile mestne občine?

Vljudno vabljeni, da z nami poiščete odgovore!

\* Projekt APP - Atraktivna Promocija Promocije zdravja pri delu je na podlagi Javnega razpisa za sofinanciranje projektov za promocijo zdravja v letu 2015 in 2016 finančno podprl Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije.


**Kotizacija**  
Udeležba na dogodku je brezplačna.

**Obvezne prijave**  
Na spletni strani [www.gzdbk.si](http://www.gzdbk.si).

**Več informacij o dogodku**  
Andreja Vidrih, [andreja.vidrih@gzdbk.si](mailto:andreja.vidrih@gzdbk.si),  
(07) 33 22 184
Članstvo v Sekciji za okolje in energijo je za člane  
GZDBK brezplačno!
**GOSPODARSKA ZBORNICA**  
**DOLENJSKE IN BELE KRAJINE**