



TPV trženje in proizvodnja opreme vozil d.d.
Novo mesto, Slovenija

Raziskave in tehnološki razvoj v času recesije

Dr. Tomaž Savšek, pomočnik generalnega direktorja TPV

12. DAN KAKOVOSTI IN INOVATIVNOSTI DOLENJSKE IN BELE KRAJINE

Otočec, 18. novembra 2009

Vsebina

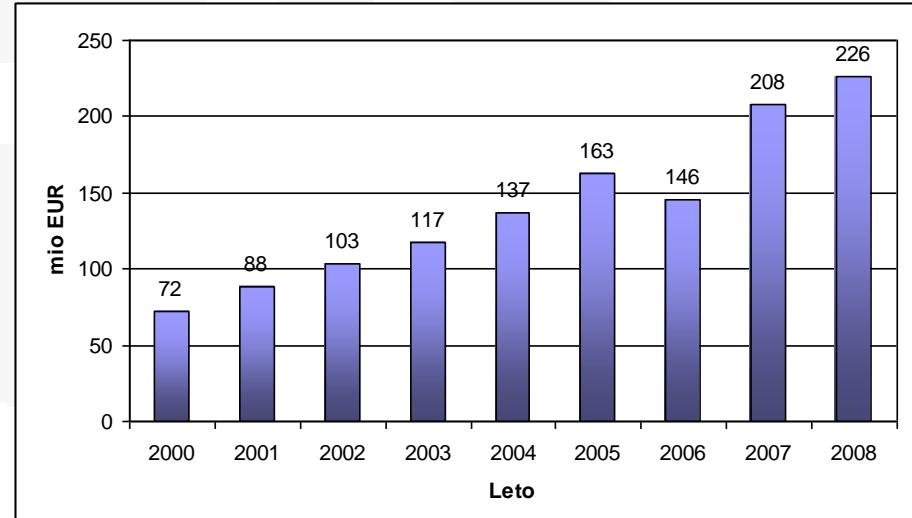
- **TPV in razvojna zgodba**
- **Javno zasebno partnerstvo**
 - Sodelovanje gospodarstva in države
 - Sodelovanje z inštitucijami znanja
 - Razvojno tehnološki projekti
- **Organiziranje inovativne dejavnosti**
- **Sklep – razvojne prioritete**



TPV in razvojna zgodba

Skupina TPV

- **Osnovna dejavnost:** *Razvoj in proizvodnja avtomobilskih delov*
- **Vizija:** *Prisotni v vsakem avtomobilu*
- **Poslanstvo:** *Učinkovit in cenjen partner v industriji vozil*
- **Število zaposlenih:** 1200



TPV skozi čas

- **1954:** pričetek aktivnosti na področju avtomobilske industrije na Dolenjskem
- **1989:** IMV ustanovi delniško družbo **TPV - Tovarna Posebnih Vozil**
- **2009:** **TPV** obeležuje 20. letnico delovanja

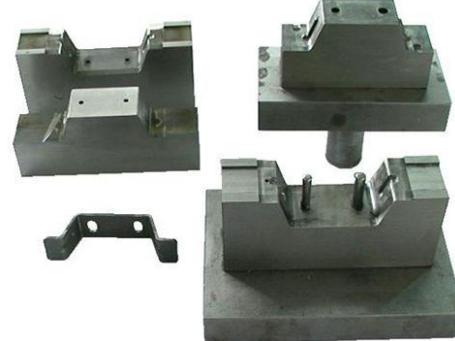
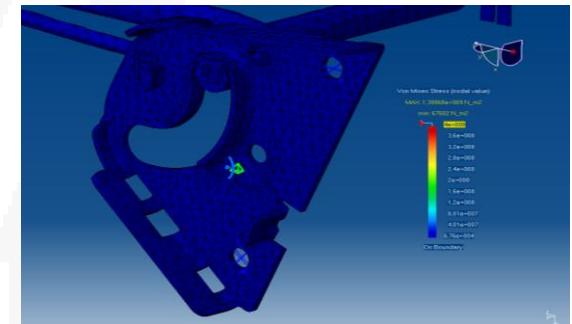
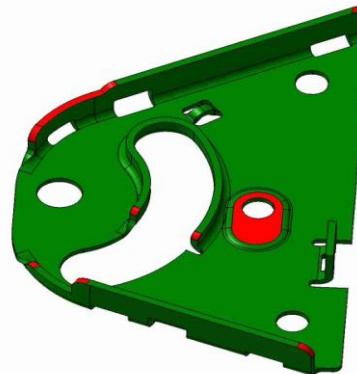


TPV trženje in proizvodnja opreme vozil d.d.
Novo mesto, Slovenija

TPV – razvojni dobavitelj



KONSTRUKCIJA
VIRTUALNA VREDNOTENJA
PROTOTIPI
PREIZKUŠANJA

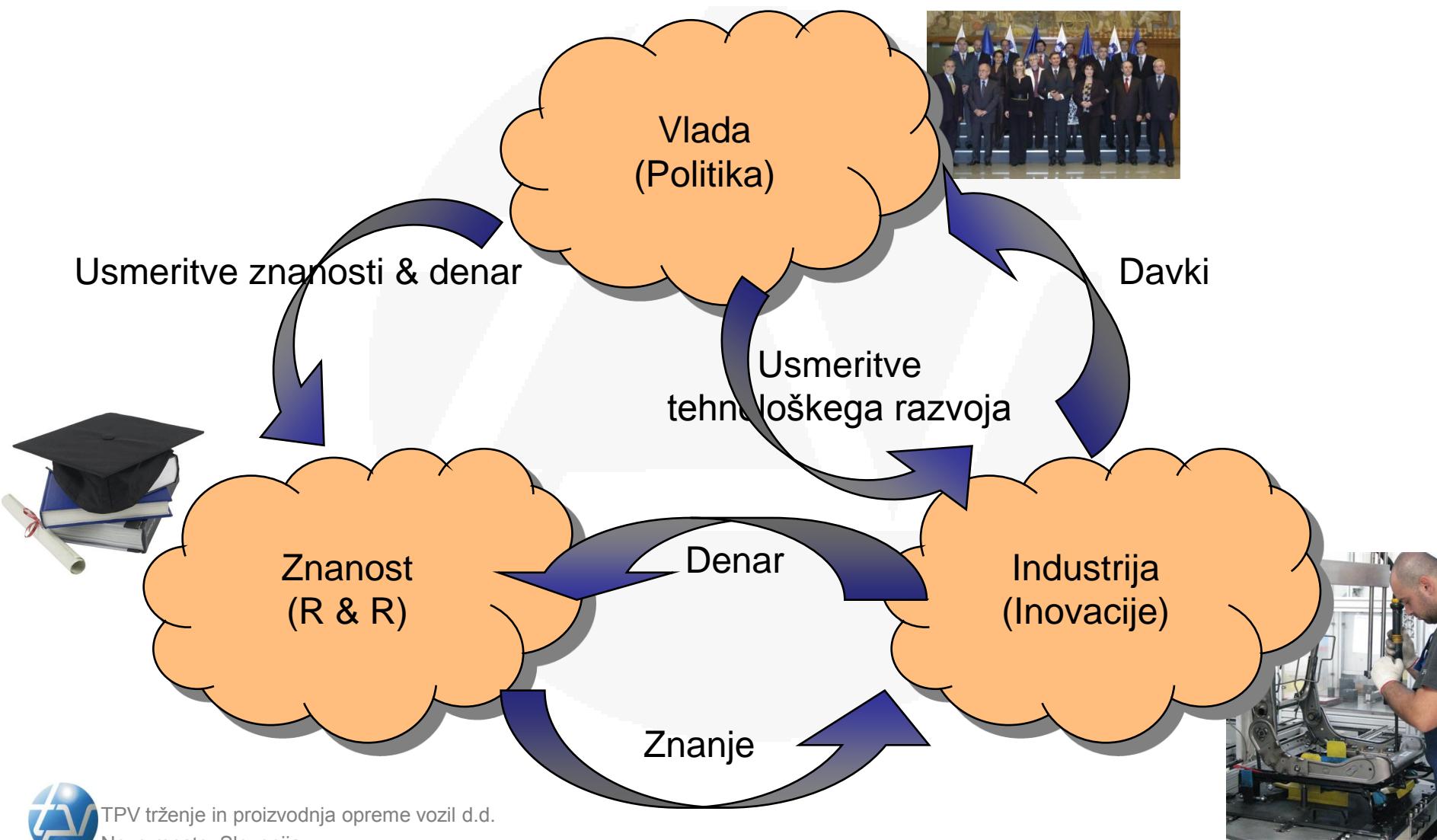


TPV trženje in proizvodnja opreme vozil d.d.
Novo mesto, Slovenija

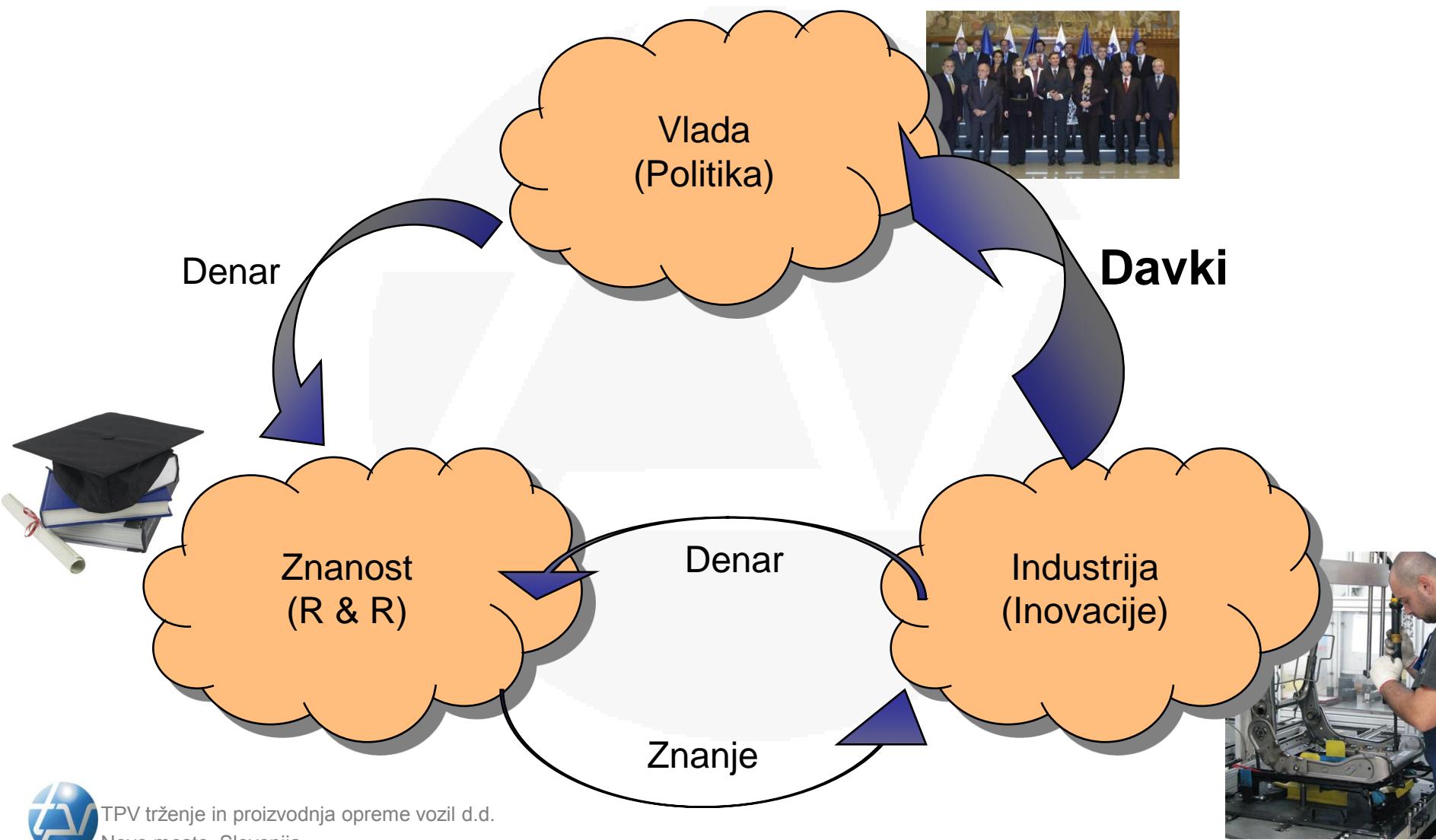
Glavni proizvodi - avtomobilski sedeži in deli sedežev



Raziskave, tehnološki razvoj in inovacije (idealno stanje)



Raziskave, tehnološki razvoj in inovacije (dejansko stanje)



Javno zasebno partnerstvo

1. Sodelovanje gospodarstva in države
2. Sodelovanje z inštitucijami znanja
3. R&R projekti



Sodelovanje gospodarstva in države

- Dejstva:
 - Slovenija dosega 37% povprečja dodane vrednosti v EU-15
 - Pomanjkanje tehničnih in naravoslovnih kompetenc
 - Državni proračun: ni spodbud za tehnološki razvoj in inovacije
- Vzroki:
 - Slaba povezanost gospodarstva v Sloveniji
 - Osredotočenost gospodarstva na osrednjo dejavnost → pasivno spremljanje dogajanj v družbi in okolju
 - Slaba promocija razvojnih dosežkov podjetij
 - Ni enotnega agenta za tehnološki razvoj in inovacije na nivoju države
 - Ni usmeritev o tehnologijah prihodnosti v Sloveniji



Sodelovanje z inštitucijami znanja

1. Aktivno sodelovanje pri pripravi in izvajanju izobraževalnih programov v regiji
2. FINI: visokošolski program "Avtomobilska Industrija - AI"

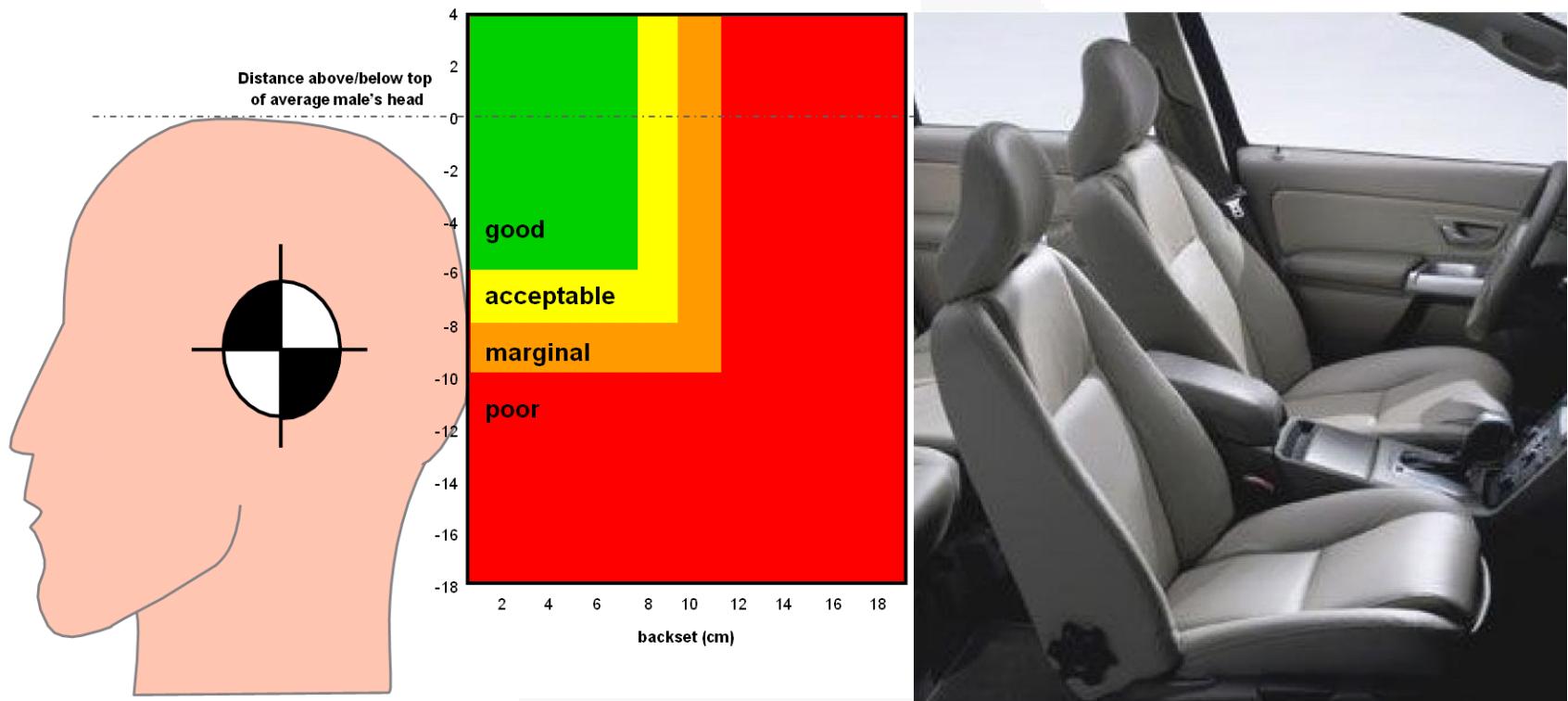


Razvojno tehnološki projekti

1. Varni Ekološki Vzglavnik – [VarEV](#)
2. Semi Aktivni VzglAvnik – [SemiAVA](#)
3. Platforma lahke namenske prikolice – [TRAILER](#)
4. Sledljivost inženirskim informacijam – [TRENIN](#)

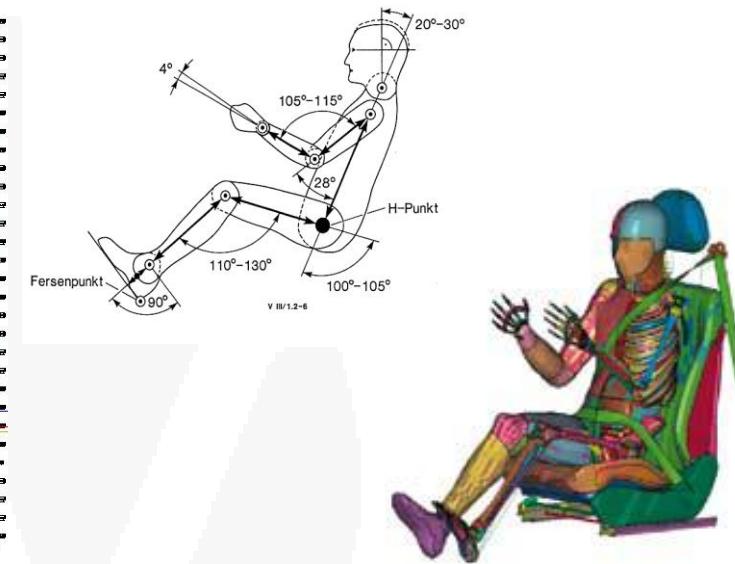
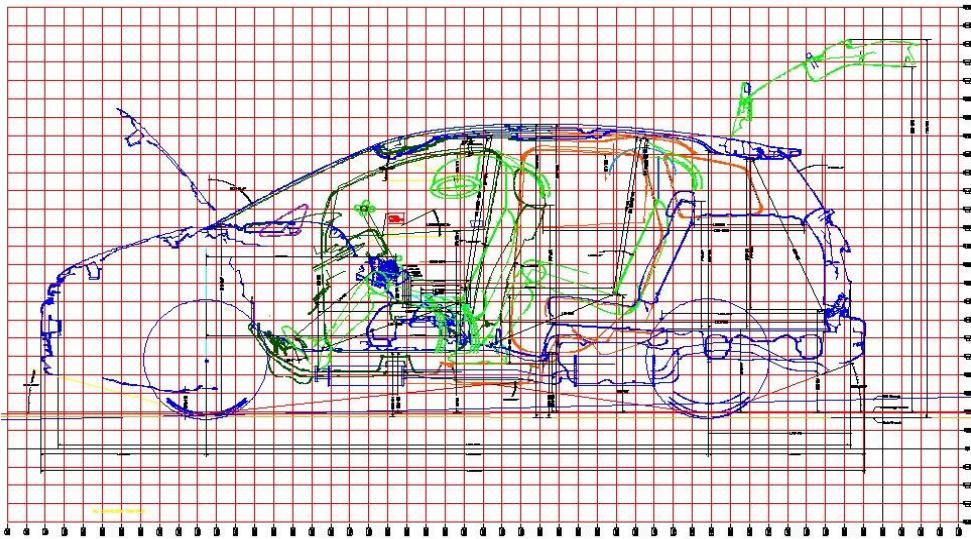


Varni Ekološki Vzglavnik – VarEV





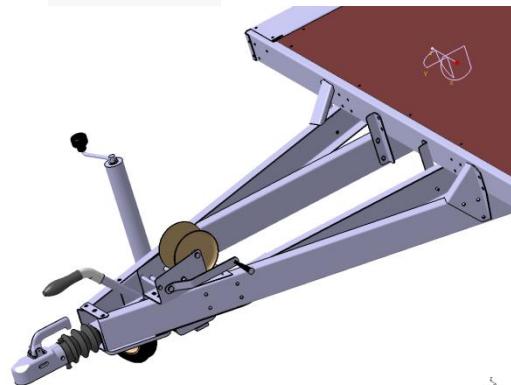
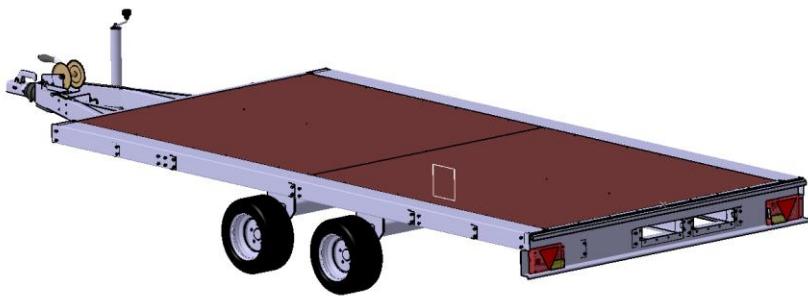
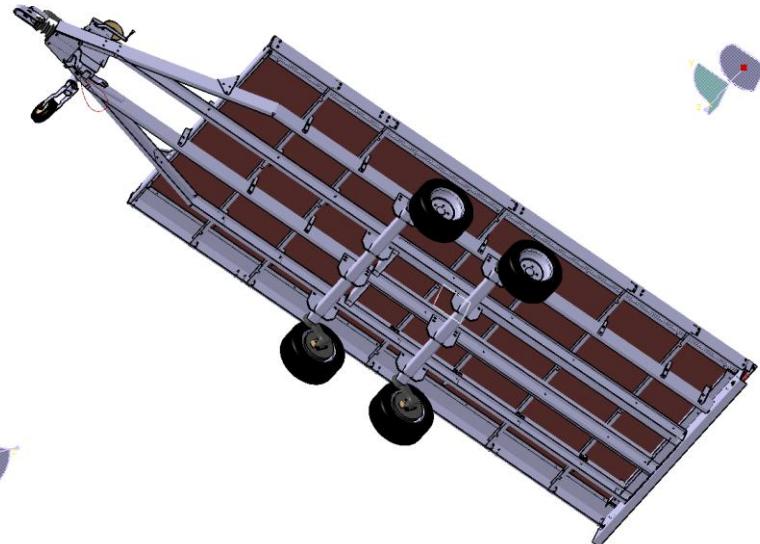
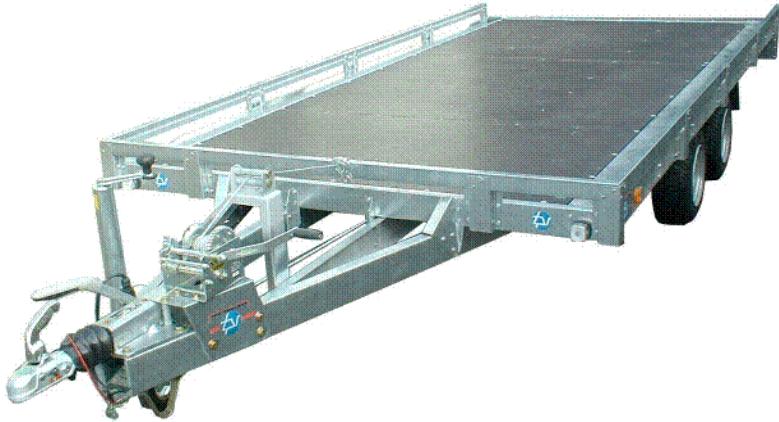
Semi Aktivni VzglAvnik – SemiAVA



Št. rešitve	1	2	3	4	5	6
Slika						
Prednosti						
Slabosti						
Dodaten opis						
Ocena						



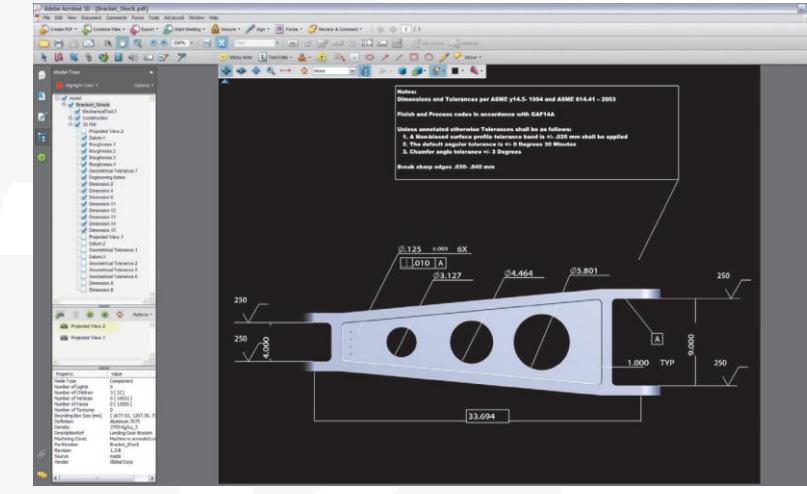
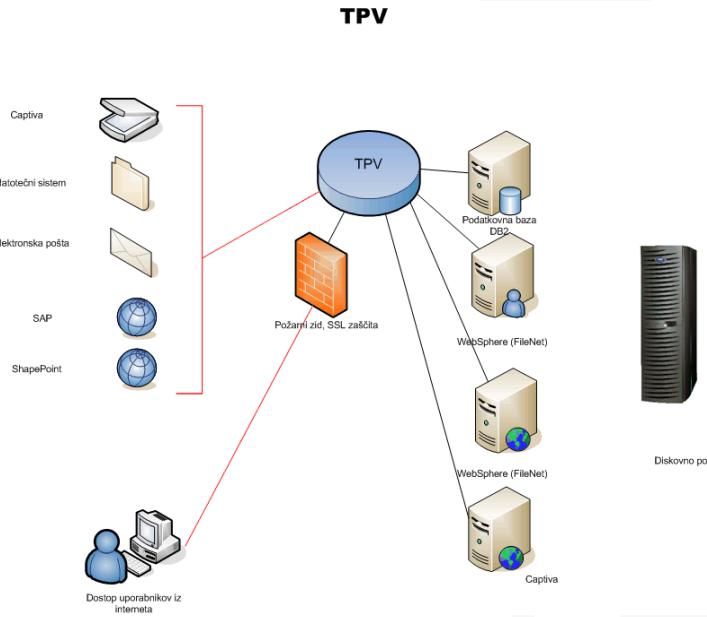
Platforma lahke namenske prikolice TRAILER



TPV trženje in proizvodnja opreme vozil d.d.
Novo mesto, Slovenija

Sledljivost inženirskim informacijam

(angl. TRaceability of ENgineering INformation - TRENIN)



www.trenin.org

TTraceability of Engineering Information (TRENIN) EUREKA Project - Mozilla Firefox

About **Research**

Objectives
State of the art
Technological development
Expected results
Workplan

Partners
FMEFA, UNIZG, Croatia
TPV, Slovenia
KIEE, Croatia

People

Contact

EUREKA

The engineering information has a central role in product development process, it describes all the components the function and behavior of the product and is the object of verification and validation procedures. With the current emphasis being on companies to supply products and provide support services step by step, the question is how the relevant information in the engineering information being lost can aid in both the product life cycle support and also the development of new products.

The stakeholders with different roles in product development process would like to leverage all relevant information no matter where it originated, no matter what its format, and no matter who created it. This will enable the organization to innovate, compete, provide service and grow. In order to understand and reuse existing engineering information along meaning, reasons, arguments, documentations, choices, critique, consequences etc. engineers need to be able to trace engineering information development. To support these activities, new and advanced engineering information traceability methods, models and tools are required, which allow the engineering information development to be traced into the future.

Project partners:

FSB qo KONČAR INSTITUT

Done Cloudy, 9°C 12°C 17°C 21°C

Organiziranje inovativne dejavnosti

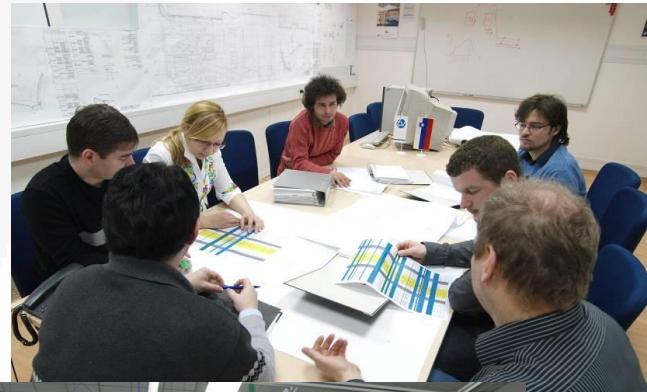
- Interni predpis: "Organiziranje inovativne dejavnosti: pobude, izboljšave in izumi.
- 2007: 194 pobud in 111 izboljšav,
- 2008: 347 pobud in 116 izboljšav
- Raziskave in tehnološki razvoj ter inovativnost v TPV niso le besede na papirju, temveč se intenzivno vključujejo v vse procese podjetja.



Razvojna zgodba

(Odgovornost do okolja in družbe)

- Prepoznavnost gradimo na razvojni zgodbi
- Zgodba uspešnega tehnološkega razvojno usmerjenega podjetja
- Ključni temelji:
 - Zadovoljni kupci
 - Jasni strateški cilji podjetja
 - Ozaveščeni zaposleni
 - Odgovornost do okolja in družbe



Razvojne prioritete v AI

- Mobilnost in transport
- Energija in okolje
- Varnost
- Dostopnost in konkurenčnost





RAZVIJAMO

PROIZVAJAMO

VARNO V SEDEŽU

TPV trženje in proizvodnja opreme vozil d.d.
Kandijska cesta 60, SI-8000 Novo mesto
Telefon: 07 / 39 18 100, Fax: 07 / 39 18 211
E-mail: tpv@tpv.si, Splet: [www\(tpv.si](http://www(tpv.si)



TPV trženje in proizvodnja opreme vozil d.d.
Novo mesto, Slovenija